取扱説明書

DAYTONA corp.
R71063①/⑥

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
エアロショートスクリーン	LEAD110（FI）<JF19> LEAD・EX（FI）<JF19>	71063

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

禁止	禁止の行為であることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		

⚠警告

禁止

- 車種専用品につき、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- スクリーン本体は一部両面テープを使用して車体に固定します。テープの完全接着時間は貼り付け後約 24 時間です。この間むやみに貼り付け位置の変更（貼り直し）や走行使用、接着面へのケミカル類の塗布などを行うことは絶対にお止めください。テープの接着力が著しく低下する原因となります。
- スクリーン本体は耐衝撃アクリル製品（表面コーティングなし）です。ガソリンやブレーキ液、アセトン、シンナーなどの有機溶剤や化学物質を付着させないでください。小キズや曇り、ヒビ割れの原因となります。万が一付着した場合は直ちに水で洗い流してください。
- スクリーン本体を洗浄・拭き取りする際、目が粗い織布の使用や乾拭き、研磨剤入りの磨き剤などは使用しないでください。小キズや曇りの原因となります。
- 商品に無理な力を加えないでください。小キズやヒビ割れ、破損の原因となります。
- 商品への直接加熱や高温となる車体部位近くへの放置などは絶対にお止めください。スクリーン本体は樹脂製品（可燃性素材）につき、溶解や変形、火災の原因となります。

⚠注意

実施

- 設備や技能など基準を満たした分解整備事業者（認証工場や指定工場など）にて必ず作業を行ってください。作業が適切に行われないと作業中やご使用中に部品損傷や車両不備、予期せぬ事故が発生する場合があります。商品自体に瑕疵がなく発生した不具合や事故につきましては、如何なる場合でも当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 作業を行う前に商品構成や外観に不備がないことを必ずご確認いただき、お気付きの点がございましたら速やかにお買い求めの販売店にご相談ください。未使用品以外の外観不良は保証対象外です。予めご了承ください。

2013/04/10

実施

- 作業は必ず車両全体が十分に冷えた状態で行ってください。また、安定した平らな場所にてメインスタンドを使用し、作業中に車体が傾き倒れることがないよう安全を十分確保して慎重に行ってください。
- ボルト類の脱着には適切な工具を使用し、取り付けに際しては各部所定の締付トルクで確実に締め付けてください。締め付けが不適切だとボルト類や周辺部品の脱落や破損、予期せぬ事故の原因となります。
- ボルト類が緩みにくい場合は浸透潤滑油などを適宜使用し、慎重に作業してください。無理に緩めようとするとボルト類や周辺部品を破損する原因となります。
- スクリーン本体には予め保護シールが貼られています。車体装着前に必ず取り除いてご使用ください。
- スクリーン本体は一部両面テープを使用して車体に固定します。テープの完全接着時間は貼り付け後約 24 時間です。この間むやみに貼り付け位置の変更（貼り直し）や走行使用、接着面へのケミカル類の塗布などを行うことは絶対にお止めください。テープの接着力が著しく低下する原因となります。尚、貼り付けた商品の一部がこの間浮いてしまいそうになる場合は、該当箇所にテーピングを適宜施し、車体接着面に十分に密着させてください。
- 両面テープの接着状態が適切でないと、ご使用期間の多寡によらずテープはがれが生じる場合があります。商品装着後は走行前に毎回必ずテープの接着状態の点検を行い、異常がある場合は速やかに新品テープに交換し商品を車体に固定し直してください。この作業を怠りテープはがれによって発生した不具合や事故につきましては、如何なる場合でも当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 商品を車体に完全装着する前に必ず一旦仮組みし、組付クリアランスやフィット感、両面テープ貼り付け箇所となる部位を事前に十分に確認してください。

  ※. クリアランスが狭い箇所は純正部品と商品が接触し、小キズがつく場合があります（保証対象外）。気にされる場合は市販の保護テープなどを使用して予め該当箇所を必ず保護した上で、商品を車体に完全装着してください。
- 両面テープ貼り付け箇所となる車体部位は、市販のパーツクリーナーやシリコンオフ、中性洗剤などを使用して必ず十分に脱脂・汚れ落とし（ならびに乾燥）を行ってください。この作業を怠りそのまま車体に貼り付けるとテープの接着力が著しく低下する原因となります。
- 一度使用（貼り付け）した両面テープは再使用（貼り直し）せず、必ず新品テープに交換してください。
- 取付後約 100km 走行しましたら各部を必ず点検し、所定の締付トルクにてボルト類の増し締めを行ってください。その後は約 500km 毎に必ず定期点検を行い、同様の増し締めを行ってください。これら定期点検のほか日々のメンテナンスを怠ると、ご使用中にサビや剥がれなどの外観損傷のほか、機能損傷や車両故障、予期せぬ事故が発生する場合があります。商品自体に瑕疵がなく発生した不具合や事故につきましては、如何なる場合でも当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 走行中に異常が発生した場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

その他

- 商品同梱の保証書は「お客様記入欄」「販売店記入欄」記載の上、レシート（または決済証明書）と共に大切に保管してください。保証書の紛失、「販売店記入欄」に店舗記載・捺印のない場合、新品購入履歴が不明な場合などは当社所定の商品保証を受けられません。予めご了承ください。
- この商品は記載されている適応車種のノーマル車体、純正 M8 ミラーASSY（アダプター含む）にて取付確認を行っております。他の条件での組み合わせは未確認（保証対象外）であり、如何なる不具合や事故が発生したとしましても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- スクリーン本体（耐衝撃アクリル製品）は通常のアクリル製品よりも高弾性・高強度ですが、転倒などによる大きな衝撃を受けると樹脂剥離やヒビ割れ、破断する場合があります。予めご了承ください。
- この商品を車体装着すると、純正 M8 ミラーASSY（アダプター含む）取付位置が上方向に約 45mm、外側に約 15mm オフセットします。また、当社汎用ナックルバイザー＆取付ステー（ミラーホルダー取付タイプ）との同時装着はできません。
- 車両個体差により、商品の組付クリアランスやフィット感はお手元の装着状態程度となります。完全には合致しませんので、程度の差につきましては予めご了承ください。
- エンジン始動中、振動によりスクリーンからビビリ音がでる場合がありますが、異常ではありません。
- スクリーン本体を清掃する際は水を掛けながら柔らかい織布（またはスポンジ）でやさしく拭いてください。目が粗い織布の使用や乾拭き、研磨剤入りの磨き剤などの使用は小キズや曇りの原因となります。
- バイクカバーを使用される際は、カバー内側織布との擦れによりスクリーン本体に小キズや曇りが発生する場合がありますので（保証対象外）、ご使用前に十分留意してください。
- この商品は予告無く価格や仕様を変更する場合があります。また、文中にて紹介する他の商品についても同様です。予めご了承ください。

本商品の特徴

三次元立体エアロ形状の車種専用ショートスクリーン（耐衝撃アクリル製スモーク）。スクリーン本体の車体側カットラインを JF19 LEAD110/EX（FI）純正フロントハンドルカバー周辺形状に合わせて造形しているので、違和感なくスタイリッシュに取付可能。純正 M8 ミラーASSY（アダプター含む）対応品。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	スクリーン	H300×W360	1	⑦	平ワッシャ	M6 用	4
②	スクリーンステーL		1	⑧	U ナット	M6 用	4
③	スクリーンステーR		1	⑨	フランジ付六角ボルト	M8×60×P1.25	2
④	ラバースペーサー		2	⑩	スペーサー	φ16×φ8.5×46L	2
⑤	皿キャップスクリュ	M6X20	4	⑪	フランジ付 U ナット	M8 右ネジ用	2
⑥	ロゼットワッシャ	M6 用	4				

補修部品

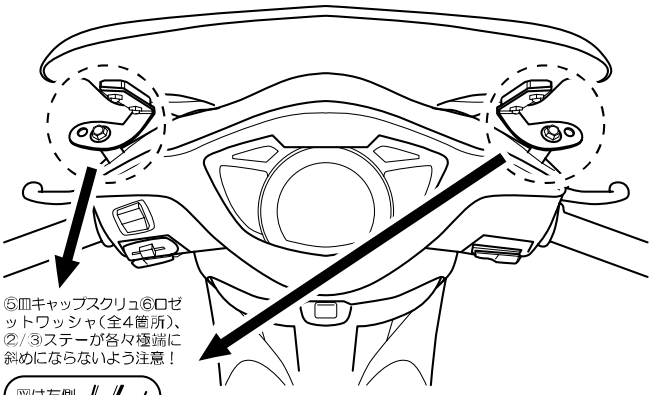
商品名	品番	税込価格
71063 スクリーン単体	71685	¥12,075
71063 ステーセット　※スクリーン単体以外の構成部品一式	75698	¥5,775

車両個体差について

※. LEAD110/EX（FI）<国内仕様 JF19>の純正ミラー取付部（車体側穴）は、右側が純正マスターシリンダー一体側（M8 右ネジ穴。マスターシリンダー固定位置を変更することで穴位置を微調整可能）、左側が純正ハンドルバー一体側（M8 右ネジ穴。ハンドルバーに溶接されているため穴位置調整不能）となっています。車両個体差により、純正フロントハンドルカバーの左右ミラー取付開口穴に対して純正ミラー取付部の穴位置が極端にズレている場合は、商品を車体装着する際に⑩スペーサーがカバーと接触して小キズや塗装剥離、①スクリーンがねじれて左右の歪みや隙間、両面テープ接着面の部分剥離など（何れも保証対象外）が発生する場合があります。①スクリーン固定部を長穴にして、車両個体差に合わせて②/③ステー組付位置を調整可能な仕様としていますが、組付クリアランスやフィット感はお手元の装着状態程度と申し上げるほかなく、完全には合致しませんので、程度の差につきましては予めご了承ください。

①スクリーン
※表面保護フィルムは取り除いて使用。

両面テープ貼付位置



商品を車体に完全装着する前に必ず一旦仮組みし、車両に合わせて①スクリーン長穴部への②/③ステーの組付位置を左右調整しながら、各部組付クリアランスやフィット感などを事前に十分に確認してください。

取付方法

※. 以下の記載は LEAD110（FI）<JF19>をもとに当社で検討した内容につき、純正部品の脱着方法や締付トルクなどの詳細につきましては車両メーカー発行の作業マニュアルにて必ずご確認ください。

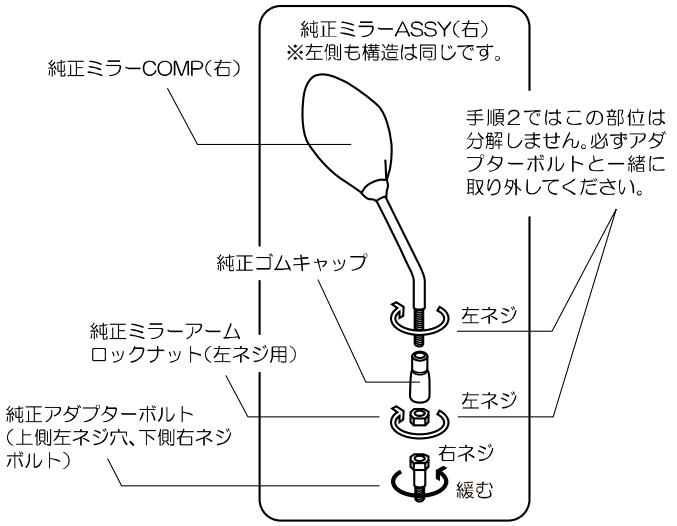
※. 作業は必ず車両全体が十分に冷えた状態で行ってください。また、安定した平らな場所にてメインスタンドを使用し、作業中に車体が傾き倒れることがないよう安全を十分確保して慎重に行ってください。

1. 純正ミラーASSY（左右）のゴムキャップを上にずらし、ミラーアームロックナット（左ネジ用）とアダプターボルト（上側左ネジ穴、下側右ネジボルト）のナット部を左右共に露出させます。

2. 純正アダプターボルト（純正ミラーアーム固定ロックナットではありません）のナット部に適切な工具を掛け、キズを付けないよう注意しながらアダプターボルトを反時計回りに回し、アダプターボルトと一緒に純正ミラーASSY（左右）を車体から取り外します。

   ※. 純正アダプターボルトの下側（車体取付部）は左右共に右ネジです。この部品が車体に残ったままでは商品を正しく取り付けることができません。必ずアダプターボルトと一緒に純正ミラーASSY（左右）を取り外してください。

   ※. 手順２では分解しない部位ですが、純正ミラーアームの下側（アダプターボルト取付部）とミラーアームロックナットは左右共に各々左ネジです。緩めるつもりでこれらを不用意に反時計回りに回すと、締付トルクオーバーで部品破損の原因となりますので十分留意してください。



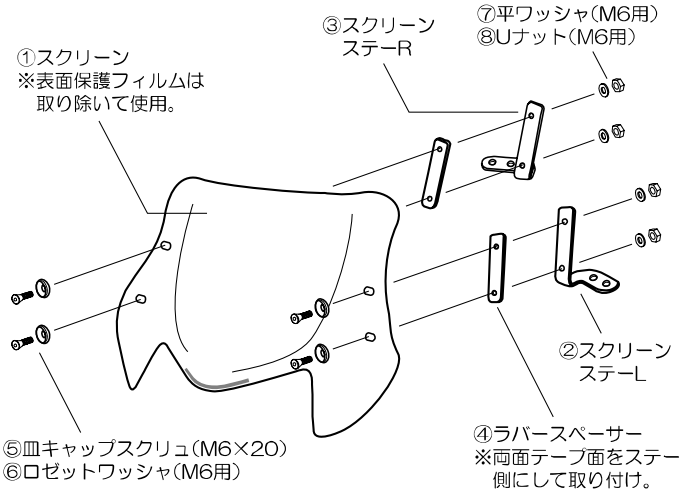
3. ④ラバースペーサー（2 ヶ）の両面テープの空テープを剥がし、互いの穴位置を合わせて②/③スクリーンステー（L/R）に各々貼り付けます。

   ※. 右図を参考に、②/③スクリーンステー（L/R）の形状の違いや①スクリーンへの組付方向、④ラバースペーサーの貼付面を間違えることなく作業してください。

4. ①スクリーンの表面に貼られた保護フィルムをキレイに剥がします。

5. 右図を参考に、⑤ロゼットワッシャ、⑥皿キャップスクリュ、⑦平ワッシャ、⑧U ナット（各４ヶ）を使用して、手順３で組み付けた②/③ステーを①スクリーンに各々仮組みします。

   ※. この段階では①スクリーン長穴部への②/③ステー組付位置を調整可能で、且つ各部品が脱落しない程度の締め付けとしてください。



6. 車体ハンドルを真っ直ぐにし、純正ミラー取付部（左右）に⑩スペーサーを各々仮置きします。

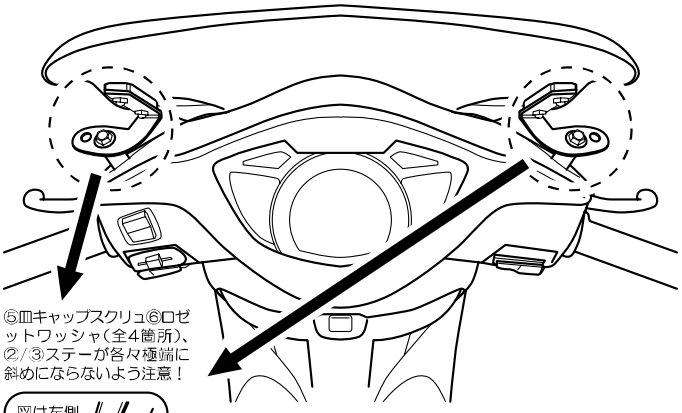
   ※. この時、⑩スペーサーの脱落や紛失には十分留意してください。

7. 手順６で仮置きした⑩スペーサー（左右）の上に手順４で仮組みした②/③ステーの車体側取付部（内側穴）をあてがい、①スクリーン ASSY が脱落しない程度に⑨フランジ付六角ボルトを各々仮組みし、①スクリーン ASSY を車体に仮留めします。

8. 車両に合わせて①スクリーン長穴部への②/③ステーの組付位置を左右調整しながら、各部組付クリアランスやフィット感、両面テープ貼り付け箇所となる車体部位などを十分に確認します。

※. ①スクリーン長穴部への②/③ステー組付位置を調整する際、⑤皿キャップスクリュと⑥ロゼットワッシャ（全 4 箇所）、②/③ステーが各々極端に斜めの取り付けとならないよう十分留意してください。

※. クリアランスが狭い箇所は純正部品と商品が接触し、小キズがつく場合があります（保証対象外）。気にされる場合は市販の保護テープなどを使用して予め該当箇所を必ず保護してください。



商品を車体に完全装着する前に必ず一旦仮組みし、車両に合わせて①スクリーン長穴部への②/③ステーの組付位置を左右調整しながら、各部組付クリアランスやフィット感などを事前に十分に確認してください。

9. ⑩スペーサー（左右）の脱落に注意しながら、手順 7 とは逆の手順で①スクリーン ASSY を車体から一旦取り外します。

10. 市販のパーツクリーナーやシリコンオフ、中性洗剤などを使用して、手順 8 で確認した両面テープ貼り付け箇所となる車体部位を十分に脱脂・汚れ落とし（ならびに乾燥）します。

※. この作業を怠りそのまま車体に貼り付けると、テープの接着力が著しく低下する原因となります。

11. ①スクリーン内側の両面テープの空テープを剥がします。

12. ⑩スペーサー（左右）の脱落に注意しながら、手順 7 と同じ手順で①スクリーン ASSY を再度車体に仮留めし、手順 8 で確認した組付位置にて両面テープ接着部を上から手で圧着します。

※. この時、ドライヤーなどを使用して両面テープをかるく温めてから貼り付けると、より強力に接着します。

※. 両面テープの完全接着時間は貼り付け後約 24 時間です。この間むやみに貼り付け位置の変更（貼り直し）や走行使用、接着面へのケミカル類の塗布などを行うことは絶対にお止めください。テープの接着力が著しく低下する原因となります。尚、貼り付けた商品の一部がこの間浮いてしまいそうになる場合は、該当箇所にテーピングを適宜施し、車体接着面に十分に密着させてください。

※. 一度使用（貼り付け）した両面テープは再使用（貼り直し）せず、必ず新品テープに交換してください。

13. ⑤皿キャップスクリュと⑧U ナット（全 4 箇所）、⑨フランジ付六角ボルト（2 ヶ）に各々適切な工具を掛け、手順 8 で確認した組付位置となるよう調整しながら各箇所均等に少しずつ締め込み、①スクリーンと②/③ステー、②/③ステーと車体を各々完全固定（本締め）します。

※. ⑤皿キャップスクリュと⑧U ナット（全 4 箇所）を①スクリーンに完全固定（本締め）する際、各々規定トルク 2.N・m（約 0.2kgf・m）以上では締め付けないでください。締付トルクオーバーで①スクリーンや⑥ロゼットワッシャの歪みや変形、キズ付き、破損（何れも保証対象外）などが発生する原因となります。

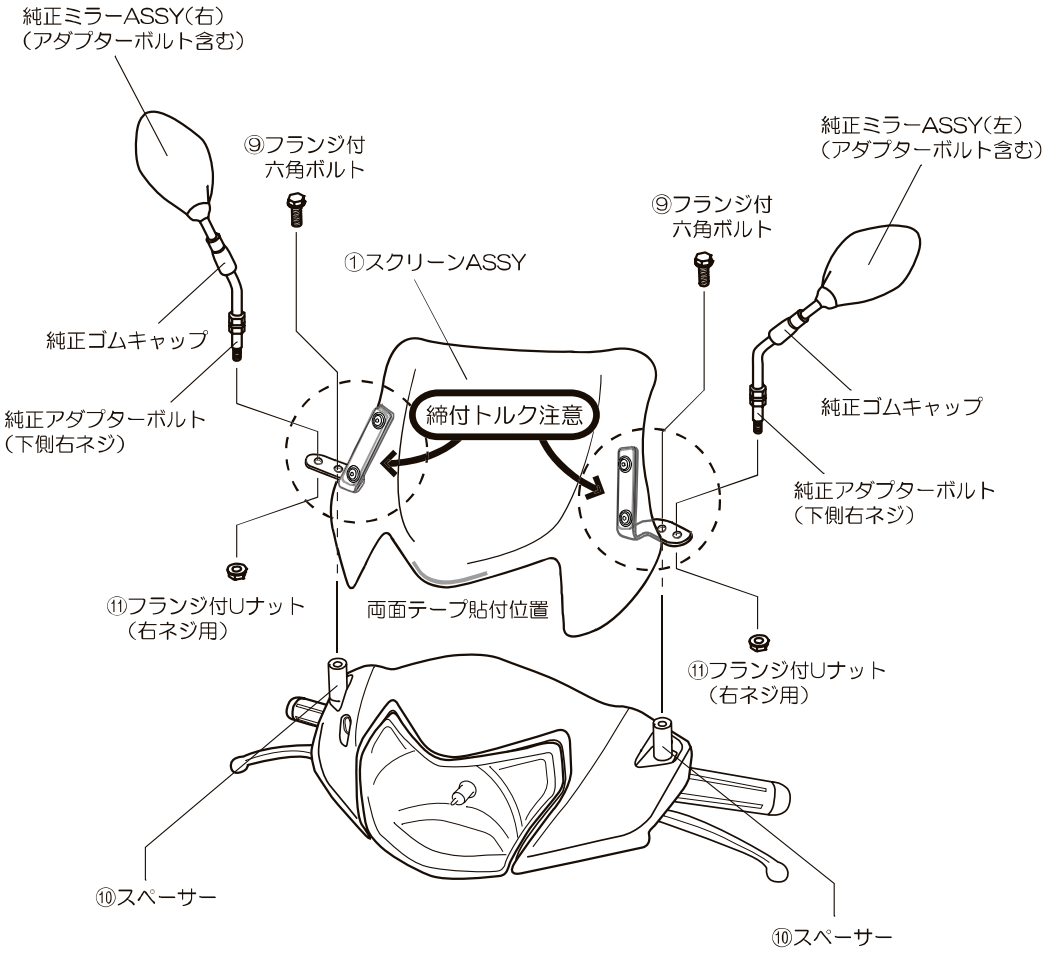
14. ⑪フランジ付Ｕナット（２ヶ）を使用して、手順１で取り外した純正ミラーASSY（アダプターボルト含む）（左右）を②/③ステーの取付部（外側穴）に各々取り付けます。

※. この時、必ずアダプターボルト（下側右ネジ）と一緒に純正ミラーASSY（左右）を取り付けてください。

※. 手順２を誤り、アダプターボルトを純正ミラーCOMP（左右）から分解してしまっていると、純正ミラーアームの下側は左右共に左ネジにつき、⑪フランジ付Ｕナット（右ネジ用）が使用不能となります。十分ご留意ください。

15. 純正ミラーASSY（左右）のゴムキャップを各々元通りに組み付け、各部を点検し、異常が無ければ作業終了です。尚、走行使用は必ず両面テープ完全接着（約 24 時間）後としてください。

※. 両面テープの接着状態が適切でないと、ご使用期間の多寡によらずテープはがれが生じる場合があります。商品装着後は走行前に毎回必ずテープの接着状態の点検を行い、異常がある場合は速やかに新品テープに交換し商品を車体に固定し直してください。この作業を怠りテープはがれによって発生した不具合や事故につきましては、如何なる場合でも当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。



商品を車体に完全装着する前に必ず一旦仮組みし、車両に合わせて①スクリーン長穴部への②/③ステーの組付位置を左右調整しながら、各部組付クリアランスやフィット感、両面テープ貼付箇所となる車体部位などを事前に十分に確認してください。

※その際、⑤皿キャップスクリュと⑥ロゼットワッシャ(全4箇所)、②/③ステーが各々極端に斜めの取り付けとならないよう十分留意してください。

※クリアランスが狭い箇所は純正部品と商品が接触し、小キズがつく場合があります(保証対象外)。気にされる場合は市販の保護テープなどを使用して予め該当箇所を必ず保護してください。

株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで